

CO₂-Reductieplan

Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v.

Opdrachtgever: Hoveniersbedrijf 't Hoen BV
Naam: Arco Hoefnagel, Projectleider

Adviseur/ Ondersteuning:
Veilig Voor Keur Kolff

21 maart 2023



Inhoudsopgave

Inhoud

Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v.	3
2 1 Energiebeoordeling	4
3 1 Doelstellingen	5
4 1 Voortgang CO2-reductie	8
Disclaimer & Colofon.....	9

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld.

Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd aan de hand van de SKAO maatregelenlijst en een gesprek met de opdrachtgever. Aan de hand van de maatregelen die voor Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Na het behalen van het certificaat zal in hoofdstuk 4 de voortgang in CO₂-reductie gepresenteerd worden.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 3: Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ -reductie	3.B.1
Hoofdstuk 5: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2

2 1 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2022 van Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. zijn:

Brandstof wagenpark en machines benzine en diesel: >90 %

Het grootste verbruik heeft betrekking op het wagenpark en machinepark waar mee gereden en gewerkt wordt.

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In de footprint van 2021 en 2022 wordt duidelijk dat het grootste verbruik bij Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik wagenpark en machinepark diesel en benzine.

Om hier meer inzicht in te krijgen is er een energiebeoordeling uitgevoerd over deze twee grootste emissiestromen. Daarvoor is een energiebeoordeling mobiliteit over het wagenpark uitgevoerd.

Kilometerstanden en brandstofverbruik wagenpark

Zoals aangegeven in de onzekerheden binnen het managementplan zijn de kilometerstanden niet bijgehouden bij Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. en gebaseerd op schattingen. Daarnaast is er niet bijgehouden hoeveel liter er per auto getankt is. Hierdoor is de energiebeoordeling incompleet. Het is een doelstelling om deze gegevens inzichtelijk te krijgen voor een complete energiebeoordeling.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Gezien het feit dit het eerste jaar is dat Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. aan de slag gaat met de CO₂-Prestatieladder, is er nog niet een eerdere energiebeoordeling uitgevoerd. Volgend jaar zullen we terugblikken op de energiebeoordeling van dit jaar en kijken we naar de voortgang die we hebben gemaakt. We kunnen dan direct zien of er meer inzicht is gekomen.

2.5 Verbeterpotentieel

Verbetering in inzicht

om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.

Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

Maatregel 1: Toolbox Het Nieuwe Rijden

Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in aankoopbeleid

Maatregel 3: Energieneutraal in het kantoorpand door het plaatsen extra van zonnepanelen (reeds geschiedt per 01-01-2022)

Maatregel 4: Samenwerkingen aangaan met partijen verspreid over het land voor een verlaging van brandstofverbruik.

Maatregel 5: Het plaatsen van extra zonnepanelen

Maatregel 6: Het vervangen van motorische arbeidsmiddelen door accu-arbidsmiddelen.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 1 Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

3.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten.

Dit op grond van maatregelen met betrekking tot het extra plaatsen van zonnepanelen, samenwerkingen aangaan verspreid over Nederland en bewust rijden.

Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling hoger liggen dan die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaald Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. een overall gemiddelde score van A-Standaard.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO2-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

- **Sectorgenoot 1 GKB**
Zij hebben als doel gesteld om 2,5% CO2 op scope 1 en 2 te reduceren per jaar.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Aanpassen autokeuze beleid voor elektrische auto's.
 - Groei elektrisch materieel
 - CO₂ besparing door hergebruik hout afkomstig van projecten.

- **Sectorgenoot 2 Baars Annemerij B.V.**
Zij hebben als doel gesteld om 1% CO2 op scope 1 en 2 te reduceren per jaar.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Vermindert energieverbruik zoveel mogelijk;
 - Inkoop groene stroom
 - Deels overgaan op HVO100
 - Plaatsen zonnepanelen
 - Schoner wagenpark
 - Stimuleren nieuwe rijden

3.2 Hoofddoelstelling

Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. heeft als doel gesteld om in de komende drie jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO2-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Nieuwe Doelen

Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. wil in 2024 ten opzichte van 2022 7,25% minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO2 reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 7,25% reductie in 2024 ten opzichte van 2022 (2023: 5,25% en 2024 2%)

Scope 2: 0% reductie in 2024 ten opzichte van 2022 (Uitstoot reeds 0%)

3.2.1 Scope 1 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark en machinepark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductie maatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's en het materieel.

Dit is ingeschat op ongeveer 7,25% reductie in de komende drie jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

3.2.2 Scope 2 1 Subdoelstelling elektraverbruik kantoor

Om het elektraverbruik te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. van toepassing zijn.

Dit is ingeschat op een reductie van 25% in de komende drie jaar op de stroom door het plaatsen van extra zonnepanelen. Dit levert geen extra CO2 besparing op.

3.3 Maatregelen

Maatregelen die genomen zijn:

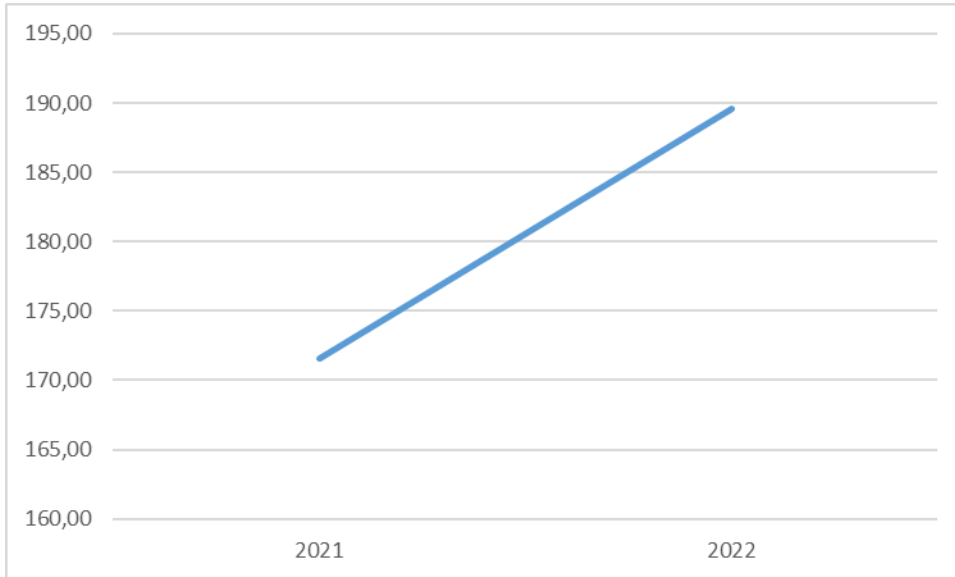
- Het extra plaatsen van zonnepanelen
- Lichtsensoren in het toilet
- LED verlichting
- Het vervangen van motorische arbeidsmiddelen door accu-arbeidsmiddelen

Maatregelen die nog genomen gaan worden:

- Verhoging bewustzijn medewerkers middels nieuwsbrieven.
- Verhoging inzicht bij management over verbruik
- Samenwerkingen aangaan met partijen verspreid over het land voor een verlaging van brandstofverbruik.
- LED verlichting toepassen bij vervanging

4 1 Voortgang CO2-reductie

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Hoveniersbedrijf 't Hoen b.v. opgenomen.



Grafiek 1: Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

Hoveniersbedrijf J.W. 't Hoen b.v. heeft in 2022 een netto reductie, gerelateerd aan de omzet, van 4,5%. Qua CO₂-uitstoot zijn er geen grote wijzigingen, in 2021 was de uitstoot in totaal 171,59 ton CO₂ en in 2022 189,60 ton CO₂.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kan de Adviseur van Veilig Voor Keur Kolff geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kan de Adviseur van Veilig Voor Keur Kolff niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval is de Adviseur van Veilig Voor Keur Kolff, haar eigenaren en/of medewerker aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij de Adviseur van Veilig Voor Keur Kolff.

Ondertekening

Auteur:	J. van der Kolff
Kenmerk:	Veilig Voor Keur Kolff C02-Reductieplan